



# DDTM du Pas-de-Calais

## Baromètre mensuel

### Avril



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Avril 2022	33	2	46	28
Avril 2021	34	1	44	20
Variation Avril 2021 / 2022	- 1	+ 1	+ 2	+ 8

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Avril 2022	1	0	0	0	0	1	0	2
Avril 2021	0	0	0	0	0	1	0	1
Variation Avril 2021 / 2022	+ 1	0	0	0	0	0	0	+ 1

\* EDP Engins de Déplacement Personnels (trotinettes, gyropodes, hoverboards,...)

\*\* Voiturettes, poids lourds, transport en commun, tracteurs agricoles, quads, ...

En avril 2022, on constate une hausse du nombre de victimes sur les routes malgré une légère baisse du nombre d'accidents, comparé au mois d'avril 2021.

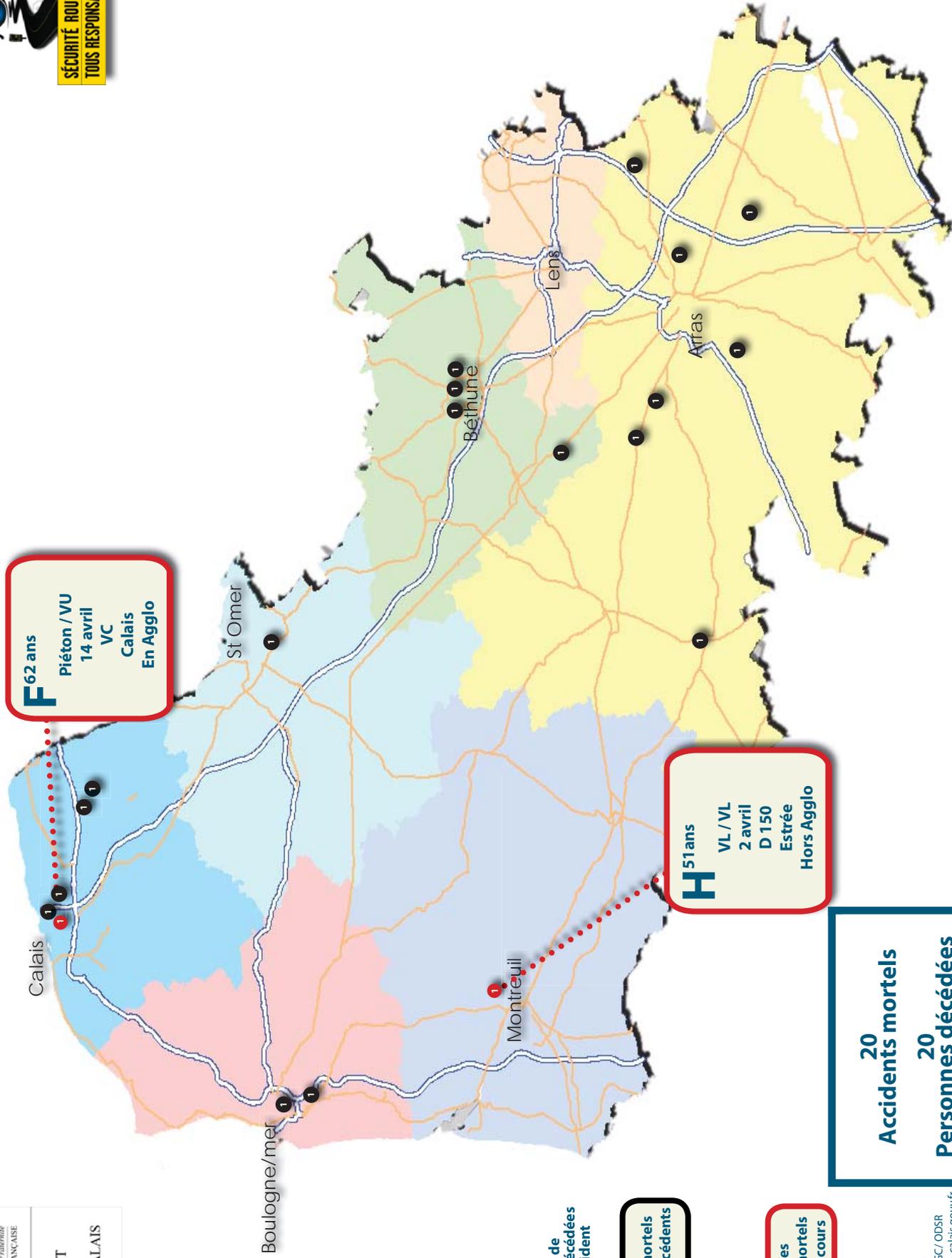
	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Cumul 2022	131	20	152	90
Cumul 2021	127	10	163	90
Variation Cumul 2021/ 2022	+ 4	+ 10	- 11	0

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Cumul 2022	4	1	0	0	3	11	1	20
Cumul 2021	3	0	0	1	0	6	0	10
Variation Cumul 2021 / 2022	+ 1	+ 1	0	- 1	+ 3	+ 5	+ 1	+ 10

Les statistiques de la sécurité routière continuent de se dégrader au cours de l'année 2022 comparé à l'année 2021. Cependant, le nombre de tués demeure inférieur à celui constaté à la même période de l'année 2019 (22 tués), avant la crise sanitaire liée à la covid-19.

Source : Les données provisoires sont issues des remontées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modification des suites d'évolution médicales des personnes blessées.  
Les données définitives proviennent du Portail ONISR.

# LOCALISATION DES ACCIDENTS MORTELS DANS LE PAS DE CALAIS



**F** 62 ans  
Piéton / VU  
14 avril  
VC  
Calais  
En Agglo

**H** 51 ans  
VL / VL  
2 avril  
D 150  
Estrée  
Hors Agglo

**20**  
Accidents mortels  
**20**  
Personnes décédées

